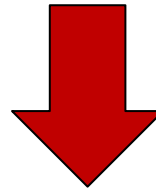


Analisi dello stato di fatto



La DC MTAE, insieme ad ATM e ad AMAT, ha svolto negli ultimi anni un attento lavoro di **analisi e mappatura** delle barriere architettoniche esistenti sulla rete di Trasporto Pubblico Locale con l'obiettivo di definire delle **linee prioritarie di intervento** per il loro abbattimento da condividere con le Associazioni di riferimento.

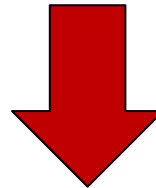


- un primo livello di interventi prioritari da realizzare entro Expo;
- una lista di interventi da pianificare negli anni successivi, rientranti nella pianificazione più a lungo raggio del P.E.B.A. (Piano Eliminazione Barriere Architettoniche).

Analisi dello stato di fatto



La DC MTAE, insieme ad ATM e ad AMAT, ha svolto negli ultimi anni un attento lavoro di **analisi e mappatura** delle barriere architettoniche esistenti sulla rete di Trasporto Pubblico Locale con l'obiettivo di definire delle **linee prioritarie di intervento** per il loro abbattimento da condividere con le Associazioni di riferimento.



- un primo livello di interventi prioritari da realizzare entro Expo;
- una lista di interventi da pianificare negli anni successivi, rientranti nella pianificazione più a lungo raggio del P.E.B.A. (Piano Eliminazione Barriere Architettoniche).

Metodo: partecipazione e condivisione



Una volta mappate le barriere architettoniche esistenti, si è sentita la necessità di procedere alla definizione degli interventi prioritari con un confronto serrato con le Associazioni di categoria, in rappresentanza delle diverse forme di disabilità.

A tal fine è stata costituita, con il supporto della DC Politiche Sociali, una **Task Force Mobilità** in cui tecnici (DC MTAE, DC Tecnica, ATM ed AMAT) insieme ad esponenti delle principali Associazioni (capofila Ledha) si sono confrontate per definire **criteri condivisi di Accessibilità**, un *LINGUAGGIO COMUNE*, e priorità di intervento per Expo e post Expo.

PRINCIPIO ISPIRATORE:

Accessibilità è ciò che consente di
fruire di un determinato servizio
in AUTONOMIA

(secondo i principi della Convenzione delle Nazioni Unite sui
diritti delle persone con Disabilità art. 9).

Focus Stazione Centrale



DC MTAE ha coordinato i progetti di risistemazione delle aree adiacenti la Stazione Ferroviaria in capo a Grandi Stazioni e gli interventi ad opera di ATM, tenendo conto delle esigenze delle diverse forme di disabilità.

Piazza IV Novembre : ridisegnata la piazza con nuova pavimentazione e percorsi tattili di nuova generazione accessibili ai disabili sensoriali, studiati ad hoc in sinergia con le Associazioni, e scivoli adeguati ai disabili motori.

Piazza Duca D'Aosta :

- **apertura dell'ascensore** di collegamento del livello strada con il piano -1 e -2 e relativi collegamenti con la stazione ferroviaria ed il mezzanino ATM
- **pavimentazione della piazza e sistemazione scivoli**



Accessibilità MM- prossimi interventi

Nel 2015 sono prossimi gli interventi per la realizzazione di **11 ascensori** nelle seguenti fermate:

- M1 Bonola (2 impianti)
 - M1 Lampugnano (2 impianti) -
 - M2 Romolo (4 impianti) – QUESTI 8 PARTIRANNO A LUGLIO
 - M2 Cernusco sul Naviglio Villa Fiorita (3 impianti)
- 4,8 ML**

Nel programma Triennale Opere Pubbliche sono inserite le progettazioni relative alla realizzazione di **ascensori in altre 21** fermate metropolitane per un totale di **24,5 ML** di investimenti previsti:

- | | | |
|------------------|------------------------|----------------|
| - Inganni M1 | - Porta Venezia M1 | - Piola M2 |
| - S. Leonardo M1 | - Bande Nere M1 | - Vimodrone M2 |
| - Sesto Rondò M1 | - Bussero M2 | - Lotto M1 |
| - Uruguay M1 | - Cascina Gobba M2 | |
| - Lanza M2 | - Crescenzago M2 | |
| - Moscova M2 | - Cassina de Pecchi M2 | |
| - P.ta Genova M2 | - Gessate M2 | |
| - S. Agostino M2 | - Gioia M2 | |
| - S. Ambrogio M2 | - Gorgonzola M2 | |

Accessibilità MM- interventi completati

Negli ultimi anni molti sono stati gli investimenti per **sostituire** ed effettuare **manutenzione straordinaria** sulle **SCALE MOBILI** presenti in **TUTTA la rete metropolitana** intervenendo su un totale di 74 fermate su 94 della M1, M2, M3 in modo tale da garantire l'accessibilità ad un'utenza debole in senso lato.

- Interventi di Manutenzioni straordinarie su **196** impianti
- **58** scale mobili sostituite integralmente

20,5 ML
investiti

Accessibilità superficie - prossimi interventi



Sono già pianificati nella Programmazione Triennale delle Opere Pubbliche interventi su alcune principali fermate di linee :

- LINEA 4 (6 fermate)
 - LINEA 9 (14 fermate)
 - LINEA 12 (23 fermate)
 - LINEA 27 (43 fermate)
- TOT 86 fermate
da adeguare
- 8 ML**
investimento

Accessibilità superficie - prossimi interventi

LINEE BUS risultano TUTTE ACCESSIBILI per tipologia di mezzo.

Di fatto molte diventano non accessibili non per motivi strutturali, bensì a causa della presenza di auto in divieto di sosta presso la fermata.

Per tale motivo si vorrebbe intervenire pianificando **fermate a isole** presso le fermate più critiche in modo da preservarne l'accessibilità, riducendo per altro l'area sottratta al parcheggio delle auto.



FERMATA AUTOBUS A
PENISOLA - accessibile

FERMATA AUTOBUS
SENZA PENISOLA
meno accessibile



Per EXPO: 10 Percorsi accessibili



Obiettivo della Task Force Mobilità:

individuare percorsi su cui garantire l'accessibilità a tutta l'utenza tenendo conto dei collegamenti tra i punti nodali di arrivo in città, ma soprattutto dei luoghi più turistici e di interesse culturale.



Sono stati individuati 10 percorsi tematici su cui sono stati **concentrati** in via prioritaria i **diversi interventi di adeguamento**: dai dispositivi per non vedenti sugli impianti semaforici, all'adeguamento delle fermate tpl di superficie, alla realizzazione di scivoli lungo i marciapiedi, all'eliminazione di barriere sui marciapiedi quali gli archetti dissuasori della sosta sostituiti con parigine, etc.

Fase 1: Elaborazione percorsi accessibili



Sono stati individuati una decina di percorsi tematici, raccordati per lo più tra loro, tra quelli di maggior interesse per i visitatori Expo.

Su questi si sono concentrati trasversalmente gli sforzi dell'Amministrazione al fine di renderli accessibili alle diverse forme di disabilità.

ITINERARI

- 1 P.le Loreto – P.za Oberdan: Via dello shopping
- 2 P.za Oberdan – Duomo: Musei e Gallerie
- 3 I Bastioni: Itinerario tramviario da Staz. Centrale (**TRAM 9**)
- 4 P.za Cadorna – S. Ambrogio – S. Maria delle Grazie
- 5 Cadorna – Triennale/Parco Sempione – Paolo Sarpi
- 6 Garibaldi – XXV Aprile – Via Statuto: Nuovo Skyline
- 7 Duomo – Castello Sforzesco – Arena
- 8 Stazione Centrale – Turati – Monte Napoleone – La Scala
- 9 Duomo – Colonne S. Lorenzo – Darsena
- 10 Centro – Area San Siro e Ippodromo

Task force Mobilità: principali obiettivi accessibilità per Expo



1	Percorsi accessibili	Garantire l'accessibilità di "percorsi" tematici legati ad EXPO e alla fruizione della città in occasione dell'esposizione universale.
2	Taxi accessibili	Garantire taxi accessibili ai disabili motori con un opportuno allestimento e sistema di automatizzazione
3	Pass sosta disabili	Sostituire gradualmente pass sosta disabili con nuovi contrassegni europei (validi in Italia e nei paesi Europei)
4	Revisione stalli sosta disabili	Verifica ed eventuale nuova pianificazione stalli sosta disabili generici in superficie e nei parcheggi pubblici in struttura
5	Stazione Centrale	Coordinamento lavori Grandi Stazioni e ATM in P.za IV Novembre e P.za Duca D'Aosta
6	Nuovo Portale Mobilità	Nuovi servizi on line & informazione capillare su accessibilità